Příloha č. 3

Zvláštní technické podmínky

„Zajištění prezentačních a propagačních materiálů pro stavby v uzlu Plzeň“

Datum vydání:

Obsah

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc40702802)

[1.1 Předmět zadání 3](#_Toc40702803)

[1.2 Hlavní cíle prezentace 3](#_Toc40702804)

[1.3 Místo 3](#_Toc40702805)

[1.4 Závazné podklady pro zpracování 3](#_Toc40702806)

[2. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 3](#_Toc40702807)

[2.1 Všeobecně 3](#_Toc40702808)

[3. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 4](#_Toc40702809)

[4. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 5](#_Toc40702810)

[5. PŘÍLOHY 5](#_Toc40702811)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Předmět zadání
      1. Předmětem zadání je zpracování propagační prezentace železničních staveb v Plzni a okolí (video z již dokončených staveb, 3D vizualizace plánovaných staveb) v podobě jednoho delšího filmu (10 – 15 min), který bude zahrnovat všechny níže uvedené stavby, 1 kratšího filmu (5 7 min), který bude zahrnovat všechny níže uvedené stavby a zkrácených verzí (1 – 2 min) pro každou stavbu jednotlivě.

|  |  |
| --- | --- |
| ISPROFOND/Sub. ISPROFIN | Název stavby |
| **5323710004** | Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK |
| **5323520010** | Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví |
| **5323520013** | Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská |
| **5323520014** | Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati |
| **3273214901** | Uzel Plzeň, 4. stavba – seřaďovací nádraží Doubravka |
| **5323720006** | Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy - Koterov |
| **3273214901** | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n. |

* 1. Hlavní cíle prezentace
     1. Cílem zpracování prezentace (video/vizualizace) je možnost informování veřejnosti o připravovaných nebo již realizovaných investicích. U připravovaných staveb bude videokompozice navíc použita pro urychlení přípravy, projednání projektu ve stupni územního řízení (stavebního řízení) či prezentaci stavby městským částem a obcím v okolí připravované stavby. V budoucnu bude prezentace použita pro veřejné projednání stavebního řízení. U dokončených staveb bude video sloužit k prezentaci a informování veřejnosti o proběhlých změnách.
  2. Místo
     1. Kraj: Plzeňský
     2. Správce: OŘ Plzeň
     3. Začátek a konec stavby: Dle výše uvedené úseky
  3. Závazné podklady pro zpracování
     1. Závazným podkladem pro zpracování prezentačních a propagačních materiálů pro stavby v uzlu Plzeň budou dokumentace staveb uvedených v kapitole č. 1.1.1, které budou součástí příloh zakázky. Aktuálně dostupné dokumentace jednotlivých staveb budou předány zhotoviteli zakázky před podpisem SOD.

1. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ
   1. Všeobecně
      1. Objednatel požaduje vypracování krátkého filmu, který bude obsahovat videa o již zrealizovaných stavbách (Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK, Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví, Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská, Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati) a vizualizaci připravovaných staveb (Uzel Plzeň, 4. stavba – seřaďovací nádraží Doubravka, Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy – Koterov, Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.. Videa i vizualizace budou obsahovat jak záběry pozemní, tak letecké záběry z dronu.
      2. Vizualizace (zákres 3D animace do reálného videa) staveb bude zpracována v takovém detailu, aby co možná nejvíce odpovídala realitě dosud nerealizovaného projektu. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace vybraných zajímavých lokalit stavby a na dominantní objekty. Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. **Pohledy kamer budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu objednavatele na základě odsouhlaseného komentáře** **(objednavatel a zhotovitel si musí závazně schválit scénář – na vzájemné schůzce se domluví „zajímavá místa“, která se následně upraví do komentáře).**
      3. Součástí prezentace projektů je foto a video z dokumentací staveb, formou leteckých a pozemních záběrů, které budou provedeny na základě studia stávající projektové dokumentace, která má již stabilizované směrové a výškové uspořádání a následných obhlídek stavby. Finální prezentace projektu bude realizována na základě podkladů z posledního stupně projektové dokumentace (čistopis DÚR a následně z požadavků na DSP po konzultaci s objednavatelem – pokud bude DSP k dispozici), odsouhlaseného komentáře a pořízené foto a video dokumentace.
      4. U dokončených staveb bude natočeno video z již hotových úseků realizovaných projektů, mohou být použity fotografie původního stavu a fotografie z realizace. Video by mělo být v kvalitě 4K rozlišení 4096×3112. Na projektech se spolupodílelo město Plzeň a financovány byly zčásti EU.

Výsledným produktem bude prezentace dodaná na flash disku a zároveň bude upravena pro použití na internetové stránky ve formátu flash video (.flv), rozlišení dle potřeb internetových prohlížečů. Objednavatel požaduje 10 ks vyrendrovaných statických snímků z videoprezentace v časových stopážích určených objednavatelem ve výsledné šířce rozlišení 3500 až 5000 pixelů. **O distribuci či zveřejňování animací rozhoduje výhradně objednavatel, tedy Správa železnic, státní organizace. Objednateli budou zhotovitelem poskytnuta veškerá majetková práva k výslednému produktu.**

* + 1. Pokud by nebyly k dispozici kompletní dokumentace k jednotlivým stavbám v daný termín, objednavatel si vyhrazuje právo na doplnění (výměnu) jiné stavby.
    2. Budou zřízeny i zkrácené verze (pro každou stavbu zvlášť) pro potřeby např. sociálních sítí dle požadavku objednavatele.
    3. Objednavatel si představuje vizualizaci ve formátu již vyhotovené vizualizace/animace na úsek Výstaviště – Veleslavín - <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>.
    4. Objednavatel si představuje video ve formátu již vyhotoveného videa na stavbu Modernizace trati Rokycany – Plzeň - <https://www.youtube.com/watch?v=0teZq92LxDw> v novém vizuálním stylu Správy železnic.
    5. Zadavatel požaduje provádění aktualizací jednotlivých animací po dobu trvání SOD.
    6. Zadavatel požaduje možnost případného vyhotovení fotografie z videozáběrů Zhotovitelem.
    7. Ze zpracovaného videosnímku bude zřejmé umístění stavby do terénu a na dotčené pozemky. Prezentace bude sloužit pro průběžné projednání s vlastníky pozemků a s dotčenými orgány státní správy v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje a města Plzně. Na základě zpracované projektové dokumentace bude do videokompozice zapracováno technické řešení jednotlivých stavebních objektů a drobné změny provedené v rámci aktualizace projektové dokumentace.
    8. Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů pro stavby v uzlu Plzeň budou v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu Správy železnic, který je k dispozici na webových stránkách organizace - <https://www.szdc.cz/pro-media/grafika>.

1. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   * 1. Požadujeme tuto délku (předpoklad) videokompozicí:

**1 hromadná videokompozice/animace pro všechny uvedené stavby, cca 10 – 15 minut**

Obecná videoprezentace o začlenění plzeňských staveb do jednotlivých tratí v ČR a návaznost na evropské tratě. Celková délka videoprezentace ze všech staveb cca 10 – 15 minut, po dohodě Objednatele a Zhotovitele.

**1 zkrácená hromadná videokompozice/animace pro všechny uvedené stavby, cca 5 – 7 minut**

Zkrácená videoprezentace o realizaci plzeňských staveb a jejich začlenění do železničního provozu. Celková délka videoprezentace ze všech staveb cca 5 - 7 minut, po dohodě Objednatele a Zhotovitele.

**7 zkrácených verzí pro jednotlivé stavby zvlášť, každé video cca 2 minuty**

* Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK – video o již dokončené stavbě
* Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví – video o již dokončené stavbě
* Uzel Plzeň, 2. stavba - přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská – video o již dokončené stavbě
* Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati – video o již dokončené stavbě
* Uzel Plzeň, 4. stavba – seřaďovací nádraží Doubravka – vizualizace chystané stavby
* Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy – Koterov – vizualizace chystané stavby
* Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n. – vizualizace chystané stavby

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace,

Technická ústředna dopravní cesty,

**Oddělení distribuce dokumentace**

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](https://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

1. Podmínky fakturace
   * 1. Fakturace proběhne ve výši 100 % po dokončení a předání díla, a to v podobě pěti dílčích faktur (každá na 20 % z ceny díla). Každá jednotlivá faktura bude odkazovat na jednu z následujících staveb a bude zaplacena z rozpočtu této stavby:
   * Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská – video o již dokončené stavbě
   * Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati
   * Uzel Plzeň, 4. stavba – seřaďovací nádraží Doubravka
   * Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy – Koterov
   * Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Specifikace položky* | *Cena položky (bez DPH)* | *Cena položky (s DPH)* |
| 1. Dílčí faktura | **[] 20% z celkové ceny díla** | **[] Kč** |
| 2. Dílčí faktura | **[20% z celkové ceny díla** | **[] Kč** |
| 3. Dílčí faktura | **[20% z celkové ceny díla** | **[] Kč** |
| 4. Dílčí faktura | **[20% z celkové ceny díla** | **[] Kč** |
| 5. Dílčí faktura | **[20% z celkové ceny díla** | **[] Kč** |
| Celkem: |  |  |

1. PŘÍLOHY
   * 1. Dokumentace pro jednotlivé úseky staveb (bude předloženo až před podpisem SOD).